



22. 장애인 이동 편의성 강화

공약내용

- 장애인 전용특장차 · 전용콜택시 이용요금 1,400원 정액제 추진 및 바우처택시 도입 추진

◆ 사업 목표

- 이용요금 정액제(1,400원) 및 바우처택시 도입 추진

◆ 사업 개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022
- 총사업비 : 49억원 (지방비 49억원)
- 내 용 : 바우처택시 도입, 이용요금 정액제 추진

※ 운영현황

- 이용대상 : 1~2급, 3급 지적 · 자폐성 장애인 및 보호자, 65세 이상 노약자 중 휠체어 이용자 (의사진단서 필요)
- 이용요금 : 기본 1,000원(3km), 추가 440m · 107초당 100원
- 차량대수 : 172대 / 특장차 82대, 전용택시 90대
- 운영인력 : 121명 / 센터장 1명, 사무원 8명, 상담원 13명, 운전원 99명
※ 파트타임(16시~22시) 운전원 10명 별도 운영
- 운영건수 : 288,592건('18.8월말) / 2017년 대비 39.3% 증가
- 특장차 127,608건, 전용택시 160,984건

중앙정부 도움

기획재정부 복권기금 지원 필요 (교통약자 사랑나눔콜 운영)

◆ 세부 추진계획

① 정액제 시행 및 이용대상자 범위 확대 검토

- '제3차 대전광역시 교통약자 이동편의 증진계획' 수립 용역 반영
* 용역기간 : '18. 3. 29 ~ 11. 23 / 용역비 56,060천원
- 보건복지부 장애등급 개편('19.7월 예정) 및 장애판정 방향 등 반영
→ 이용대상자 범위 확대 확정('19. 7월 이후)

임기구분

임기내

사업주체

대전시

신규여부

지속

예산구분

예산

② 이용요금 정액제 추진

- 이용요금 정액제 실시 : 상한요금 1,400원('20. 7월)
 - (관내) 기본요금 1,000원(3km), 추가 440m · 107초당 100원
 - (관외) 관내(상한요금 1,400원) + 시계할증(20%)
- 특별교통수단(특장차) 추가 도입 : 15대('20.2~5월)
 - 소요예산 : 675백만원 / 1대 45백만원
- 운영인력 증원 : 운전원, 상담원 등 30명('20.2~5월)
 - 운전원 23명, 상담원 5명, 사무원 2명
 - 소요예산 : 960백만원 / 1인 32백만원

③ 택시 운영방식 변경 추진(단계별)

- (1단계) 장애인 전용택시의 고정급제를 실적제로 변경 / 2019년
 - 택시기사의 운행 실적에 따라 주행거리, 주행시간 등 인센티브 적용, 운행률이 높아지고 배차 지연이 줄어들 것으로 예상

- 고정급 : 임차료(2,688,100원) + 운행수입금
- 실적제 : 임차료(미정) + 운행 실적수수료 + 운행수입금

- (2단계) 장애인 비전용 바우처택시 시행 / 2020년
 - 이용요금 정액제 도입에 맞추어 시행
 - 도급 계약 시 'door to door' 확약, 인센티브 제공

- 임차택시(전용) 90대 → 바우처택시(비전용) 180대

④ 이용자 의견수렴 및 홍보 추진

- 바우처택시 도입에 따른 이용자 의견수렴 : 2019. 5~7월
 - 시각장애인협회 등 장애인 단체, 전문가, 센터 이용자 등
 - 바우처택시 제도의 문제점 및 개선방안 검토
- 이용요금 정액제 · 바우처택시 도입 홍보 추진 : 2020. 1~6월
 - 간담회 개최, 리후렛 제작 및 차량 내 비치
 - 언론, SNS(트위터, 페이스북), 홈페이지, 앱을 통한 홍보 등

연도별 투자계획 : 우리시 설립규모에 따라 조정 가능

(단위 : 억원)

구 분	계 (총사업비)	소계	2018	2019	2020	2021	2022	임기 후
계	49	49	-	1	20	14	14	
국비	-	-	-	-	-	-	-	
시비	49	49	-	1	20	14	14	
구비	-	-	-	-	-	-	-	
민자 등	-	-	-	-	-	-	-	

- 2019년 : 프로그램 개발, 내비게이션 구입
- 2020년 : 차량구입비, 인건비(증원인력), 운송보전금
- 2021~2022년 : 인건비(증원인력), 운송보전금

● 총사업비 세부산출기초

- 프로그램 개발 : 50백만원, 내비게이션 구입 : 36백만원 / 400,000원 × 90대
- 차량구입비 : 675백만원 / 45,000,000원 × 15대
- 인건비(연간) : 960백만원 / 32,000,000원 × 30명
- 운송보전금(연간) : 370백만원 / (165,920원×82대×12월)+(191,140원×90대×12월)

연도별 사업추진일정

구 분		2018				2019				2020				2021				2022			
단위사업	세부내용	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
제도정비	기본계획 수립																				
	조례 제정																				
	공포 시행																				
이용요금 정책제	차량 구입																				
	인력증원																				
	정책제 실시																				
바우처택시 도입	프로그램 개발																				
	실적제																				
	바우처택시 운영																				

사업달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2018	2019	2020	2021	2022	임기후
제도개선 ('19조례개정, '20시행)	식	시행		1	1			
정책제 실시 ('20차량구입및인력증원, '21전면시행)	식	시행			1	1		
바우처택시 도입 ('19개선팅안검토, '20시범실시, '21전면시행)	식	시행		1	1	1		

기대효과

- 이용대상자 확대, 이용자 부담 경감으로 교통약자의 이동권 강화 및 사회참여 증진으로 삶의 질 향상

주 관 부 서	공공교통정책과	담당사무관	이 종 민	전 화	270-5760
		담 당 자	김 혜 진	전 화	270-5765