22. 장애인 이동 편의성 강화

임기구분	사업주체	신규여부	예산구분
임기내	대전시	지속	예산

공약내용

• 장애인 전용특장차 · 전용콜택시 이용요금 1,400원 정액제 추진 및 바우처택시 도입 추진

사업 목표

● 이용요금 정액제(1,400원) 및 바우처택시 도입 추진

사업 개요

● 사업기간 : 2018 ~ 2022
● 총사업비 : 49억원 (지방비 49억원)
● 내　　용 : 바우처택시 도입, 이용요금 정액제 추진

※ 운영현황

• 이용대상 : 1~2급, 3급 지적 · 자폐성 장애인 및 보호자, 65세 이상 노약자 중 휠체어 이용자 (의사진단서 필요)
• 이용요금 : 기본 1,000원(3㎞), 추가 440m · 107초당 100원
• 차량대수 : 172대 / 특장차 82대, 전용택시 90대
• 운영인력 : 121명 / 센터장 1명, 사무원 8명, 상담원 13명, 운전원 99명
※ 파트타임(16시~22시) 운전원 10명 별도 운영
• 운영건수 : 288,592건('18.8월말) / 2017년 대비 39.3% 증가
– 특장차 127,608건, 전용택시 160,984건

중앙정부 도움	기획재정부 복권기금 지원 필요 (교통약자 사랑나눔콜 운영)

세부 추진계획

1 정액제 시행 및 이용대상자 범위 확대 검토
● '제3차 대전광역시 교통약자 이동편의 증진계획' 수립 용역 반영
* 용역기간 : '18. 3. 29 ~ 11. 23 / 용역비 56,060천원
● 보건복지부 장애등급 개편('19.7월 예정) 및 장애판정 방향 등 반영
→ 이용대상자 범위 확대 확정('19. 7월 이후)

2 이용요금 정액제 추진

- 이용요금 정액제 실시 : 상한요금 1,400원('20. 7월)
  - (관내) 기본요금 1,000원(3㎞), 추가 440m · 107초당 100원
  - (관외) 관내(상한요금 1,400원) + 시계할증(20%)
- 특별교통수단(특장차) 추가 도입 : 15대('20.2~5월)
  - 소요예산 : 675백만원 / 1대 45백만원
- 운영인력 증원 : 운전원, 상담원 등 30명('20.2~5월)
  - 운전원 23명, 상담원 5명, 사무원 2명
  - 소요예산 : 960백만원 / 1인 32백만원

3 택시 운영방식 변경 추진(단계별)

- (1단계) 장애인 전용택시의 고정급제를 실적제로 변경 / 2019년
  - 택시기사의 운행 실적에 따라 주행거리, 주행시간 등 인센티브 적용, 운행률이 높아지고 배차 지연이 줄어들 것으로 예상

• 고정급 : 임차료(2,688,100원) + 운행수입금
• 실적제 : 임차료(미정) + 운행 실적수수료 + 운행수입금

- (2단계) 장애인 비전용 바우처택시 시행 / 2020년
  - 이용요금 정액제 도입에 맞추어 시행
  - 도급 계약 시 'door to door' 확약, 인센티브 제공

• 임차택시(전용) 90대 → 바우처택시(비전용) 180대

4 이용자 의견수렴 및 홍보 추진

- 바우처택시 도입에 따른 이용자 의견수렴 : 2019. 5~7월
  - 시각장애인협회 등 장애인 단체, 전문가, 센터 이용자 등
  - 바우처택시 제도의 문제점 및 개선방안 검토
- 이용요금 정액제 · 바우처택시 도입 홍보 추진 : 2020. 1~6월
  - 간담회 개최, 리후렛 제작 및 차량 내 비치
  - 언론, SNS(트위터, 페이스북), 홈페이지, 앱을 통한 홍보 등

연도별 투자계획 : 우리시 설립규모에 따라 조정 가능

(단위 : 억원)

구 분	계 (총사업비)	소계	2018	2019	2020	2021	2022	임기 후
계	49	49	–	1	20	14	14	
국비	–	–	–	–	–	–	–	
시비	49	49	–	1	20	14	14	
구비	–	–	–	–	–	–	–	
민자 등	–	–	–	–	–	–	–	

- 2019년 : 프로그램 개발, 내비게이션 구입
- 2020년 : 차량구입비, 인건비(증원인력), 운송보전금
- 2021~2022년 : 인건비(증원인력), 운송보전금

● 총사업비 세부산출기초

– 프로그램 개발 : 50백만원, 내비게이션 구입 : 36백만원 / 400,000원 × 90대

– 차량구입비 : 675백만원 / 45,000,000원 × 15대

– 인건비(연간) : 960백만원 / 32,000,000원 × 30명

– 운송보전금(연간) : 370백만원 / (165,920원×82대×12월)+(191,140원×90대×12월)

연도별 사업추진일정

구 분		2018				2019				2020				2021				2022			
단위사업	세부내용	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
제도정비	기본계획 수립		■																		
	조례 제정							■	■												
	공포 시행								■												
이용요금 정액제	차량 구입									■	■										
	인력증원									■	■										
	정액제 실시											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
바우처택시 도입	프로그램 개발							■	■												
	실적제					■	■	■	■	■	■										
	바우처택시 운영											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

사업달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2018	2019	2020	2021	2022	임기후
제도개선 ('19조례개정, '20시행)	식	시행		1	1			
정액제 실시 ('20차량구입및인력증원, '21전면시행)	식	시행			1	1		
바우처택시 도입 ('19개선방안검토, '20시범실시, '21전면시행)	식	시행		1	1	1		

기대효과

● 이용대상자 확대, 이용자 부담 경감으로 교통약자의 이동권 강화 및 사회참여 증진으로 삶의 질 향상

주 관 부 서	공공교통정책과	담당사무관	조 성 직	전 화	270–5760
		담 당 자	오 은 덕	전 화	270–5761